



Nous Faisons
plus que de la bauxite

LA COMPAGNIE DES BAUXITES DE GUINEE S.A RECHERCHE POUR SON SITE DE KAMSAR

DEUX (O2) PILOTES DE NAVIRE (HOMMES/FEMMES)

La Compagnie des Bauxites de Guinée « CBG » est un leader mondial dans l'industrie de bauxite métallurgique. Elle valorise des mines situées au nord-ouest de la République de Guinée. Elle produit et exporte plus de 16 millions de tonnes de bauxite de qualité supérieure par an.

Ses actions sont détenues par l'Etat guinéen (49%), et Halco Mining (51%), un consortium composé d'acteurs miniers internationaux des plus respectés de l'industrie. La CBG est pionnière dans le développement communautaire et le contenu local. Elle s'aligne à des standards des plus élevés au monde en matière de Santé et Sécurité, et de respect des normes environnementales et sociales, notamment celles de la Société Financière Internationale (SFI). L'excellence opérationnelle, l'intégrité et le respect sont les valeurs qu'elle défend.

Depuis le démarrage de ses opérations en 1973, elle a contribué à plus de 5 000 000 000 de dollars américains aux revenus de l'Etat Guinéen. Depuis 2016, elle a investi près d'un milliard de dollars dans le plan de modernisation de ses actifs et d'extension de sa capacité de production à 19 millions de tonnes par an. En produisant une bauxite de qualité utilisée dans diverses industries elle contribue au progrès de l'humanité.

1. Principales Fonctions :

Sous la responsabilité du Commandant du Port, les pilotes de navire auront pour mission de superviser et coordonner toutes les opérations de pilotage selon la réglementation de la navigation maritime Nationale et Internationale basée sur les règles de sécurité des biens, des services et des personnes. De réaliser toutes les opérations de pilotage des navires faisant escale (chenalage, accostage et appareillage), ainsi que la veille technique durant leurs escales. De contribuer à la formation des nouveaux Pilotes et des Elèves Pilotes et surveiller l'ensemble des opérations en termes de sûreté en accord avec les prescriptions du code ISPS.

A ce titre, ils doivent assurer les responsabilités suivantes :

- Assurer la sécurisation et la sûreté de chaque navire faisant escale au Port ;
- Assister le commandant du Port dans la sécurisation et la sûreté des opérations portuaires ;
- Développer le personnel marin dans les différents domaines d'activités maritimes et portuaires ;
- Planifier et revoir les programmes de formation des marins ;
- Faire l'élaboration, la mise en œuvre, le suivi et l'évaluation des plans de formation des marins placés sous son autorité ;
- Administrer la capitainerie ;





- Œuvrer à l'optimisation des manœuvres d'accostage et d'appareillage de manière à éviter les surestaries ;
- Contrôler avec le département Balisage et Hydrographie, le fonctionnement et le positionnement des bouées et de balises et vérifier les côtes d'exploitation des chenaux et bassins ;
- Faire le suivi technique des activités de nivellement de fond marin ainsi que le dragage ;
- Préparer les escales des navires avec l'agence maritime et la Direction du Port ;
- Diriger et / ou participer aux opérations de déséchouages des navires ;
- Participer à l'élaboration des budgets des départements d'opération et de maintenance.

2. Profil recherché :

- Les candidats intéressés doivent être détenteur d'un Brevet d'Etude Supérieure en Navigation maritime ou équivalent ;
- Avoir au moins six (6) ans de navigation effective sur le pont et 11 000 heures de formation spécifique.
- Avoir la capacité de prise en charge opérationnelle des navires de plus de 34 000 TJB (sauf cas exceptionnel inférieur) ;
- Avoir la capacité de former et transférer les compétences ;
- Avoir la capacité de management de la certification des mariners ;
- Avoir une bonne connaissance de l'outil informatique (Word, Excel, Power Point, Outlook) ;
- Avoir la capacité technique de conduite des opérations de remorquage des navires ;
- Avoir une parfaite maîtrise du français et de l'anglais (Parler et Ecrire).

Au-delà de ses compétences techniques, les titulaires du poste doivent avoir la capacité à effectuer un travail sous pression, bonne capacité de maîtrise en soi, avoir une excellente capacité dans la gestion du stress, avoir un bon esprit d'équipe, être proactive et avoir une bonne capacité d'apprentissage et de perfectionnement.

Le dossier de candidature, composé d'une lettre de motivation, un curriculum vitae actualisé, huit (08) photos d'identité, la photocopie du ou des diplômes dûment certifiés et la photocopie des certificats de travail, **devra être adressé, au plus tard le Lundi 12 Février 2024, à la Direction Bureau Conakry et Relations Gouvernementales, Immeuble Zein 9ème étage, au secrétariat CBG de la zone minière de Sangarédi, au secrétariat du Centre de Développement et Formation de Kamsar ou aussi par courrier électronique à recrutement@cbg-guinee.com avec l'intitulé du poste et référence ci-dessous :**

REF/PDN/FEV 2024

Seules les candidatures retenues seront appelées.

